











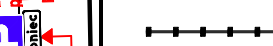














<b>LEGENDA:</b>		--- granica pasa drogowego
	oznakowanie pionowe istniejące	 granica opracowania (łączy rysunek)
	oznakowanie pionowe projektowane	 miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
	oznakowanie pionowe likwidowane	 projektowana zieleń
	oznakowanie pionowe do przestawienia	 istniejąca droga jednokierunkowa
	oznakowanie poziome istniejące	 projektowana droga jednokierunkowa
	oznakowanie poziome projektowane	— istniejący krawężnik wysoki
	oznakowanie poziome do likwidacji	- - - istniejący krawężnik obniżony
	wygrozdzenia U-12a istniejące	— projektowany krawężnik wysoki
	wygrozdzenia U-12b istniejące	
	słupki U-12c istniejące	
	słupki U-12c projektowane	
	żółta linia przystankowa (malowanie)	
	"Baby" istniejące	
	donice istniejące	
	stojaki rowerowe istniejące	
	azyle prefabrykowane istniejące	
	azyle prefabrykowane projektowane	
	wyspowe progi zwalniające istniejące	
	projektowane separatory U-25	
Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.:	SKALA:
	65	1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Konceptcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Bokserka - ul. Cybernetyki	
Obiekt:	UL. KOMPUTEROWA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościński	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	